



**Инструкция по монтажу
и эксплуатации привода
SECTIONAL-750/1200**

1. Содержание	2
2. Общие сведения	3
2.1 Основные функции	3
2.2 Размеры привода на направляющей	4
2.3 Технические характеристики	4
3. Комплект поставки	6
4. Правила безопасности	7
5. Инструменты	8
6. Устройство привода	8
7. Установка	9
7.1 Соединение привода и направляющей	10
7.2 Крепление к потолку	11
8. Электрические подключения	12
9. Кнопки управления приводом	13
10. Программирование	14
10.1 Подготовка	14
10.2 Верхнее положение ворот	14
10.3 Нижнее положение ворот	14
10.4 Автоматическая настройка усилия	15
10.5 Установка ограничения усилия	15
10.6 Установка кнопки управления	16
10.7 Включение сигнала	16
10.8 Установка времени паузы перед автозакрыванием	16
10.9 Включение сигнализации после 2000 циклов	17
10.10 Завершения программирования	17
11. Программирование пульта д/у	18
11.1 Запись пульта	18
11.2 Стирание пульта	18
12. Обслуживание	19
13. Работа расцепителя	20
14. Диагностика неисправностей	21
15. Гарантийный талон	22

2. Общие сведения

Электромеханический привод Sectional-750/1200 компании «DoorHAN» предназначен для автоматизации сбалансированных бытовых секционных ворот.

Электромеханический привод модели Sectional-750/1200 является приводом цепного типа.

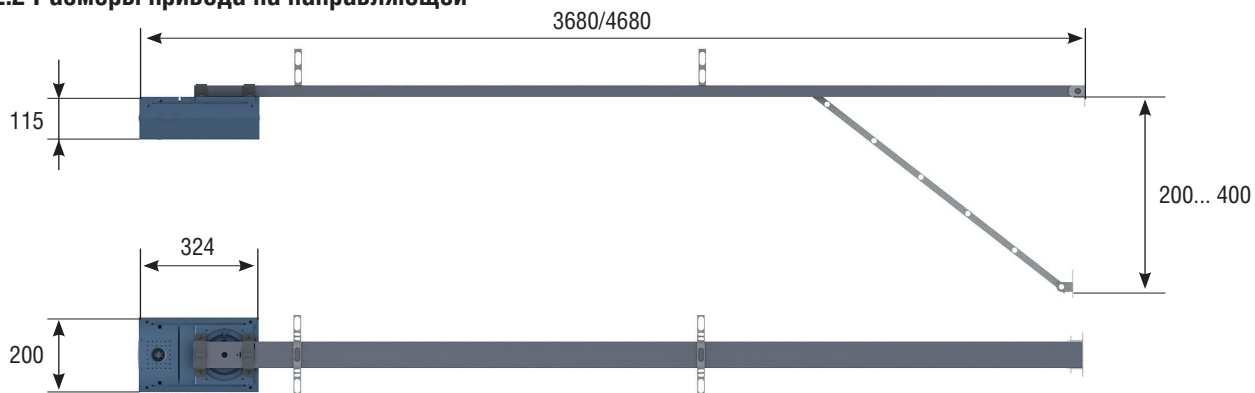
Он состоит из механического редуктора и электродвигателя со встроенным блоком управления. Редуктор и двигатель выполнены в едином корпусе.

Самоблокирующийся редуктор обеспечивает механическую блокировку ворот, если двигатель не работает. В случае отключения питающего напряжения, аварийный ручной расцепитель, позволяет открывать или закрывать ворота вручную.

2.1 Основные функции

- Микропроцессор - Обеспечивает точное позиционирование в крайних положениях, срабатывание защиты по усилию (реверс ворот при возникновении препятствия).
- Электродвигатель - Низкий уровень шума, плавный пуск/стоп обеспечивает долгую работу привода.
- Самодиагностика – Настройка и отображение ошибок на цифровом дисплее (L-Нормальная работа, F-Защита по усилию, H-Ошибка, A- Срабатывание фотэлементов)
- Защита кода – Уникальный радиокод защищает ворота от несанкционированного открытия.
- Сигнальное устройство – Звуковой сигнал раздается, если ворота были открыты более 10 минут. При закрытии ворот сигнал автоматически выключается.
- Аварийное расцепление – В случае отсутствия электроэнергии ворота могут быть расцеплены и открыты вручную.
- Дополнительные устройства безопасности – Возможно подключение инфракрасных датчиков безопасности (фотозащиты).
- Автоматическое закрытие – Возможна настройка автозакрывания ворот по истечении паузы (диапазон от 30 до 240 сек)
- Сигнализация 2000 циклов работы – По истечении 2000 циклов работы привод сигнализирует о необходимости техобслуживания.

2.2 Размеры привода на направляющей



2.3 Технические характеристики

Модель привода	Напряжение, В	Площадь ворот, м ²	Диапазон рабочих температур, °С
SE-750	180-240	<10	-20...+50
SE-1200	180-240	<16	-20...+50
Модели направляющих			
Модель	G длина направляющей	L рабочий ход	Высота проема
SK-3600	3620мм	3400мм	<2800мм
SK-4600	4620мм	4400мм	<3800мм

Характеристика	Sectional-750	Sectional-1200
Мощность	150 Вт	300 Вт
Режим экономной работы	В режиме ожидания и выключенном освещении гаража общее потребление энергии привода ворот составит всего 8Вт	
Тяговое усилие	750 Н	1200 Н
Вид управления	Электронное микропроцессорное устройство управления, 24В	
Метод управления	Пошаговое	
Двигатель	24В шаговый двигатель	
Освещение гаража	1x25 Вт макс E14	
Скорость движения	11 см/сек, плавный старт и плавная установка, управляется электронно	
Установки	С помощью цифрового меню на дисплее	
Ограничение времени работы	Безопасная остановка после 20сек непрерывной работы	
Предохранители	На аксессуары - 2,5А, на двигатель 10А	
Рабочая частота пультов управления и предельное расстояние действия	433МГц/50м	
Передача	Цепная	
Класс защиты	Для сухих закрытых помещений	

3. Комплект поставки

№	Наименование	Количество
1	Электропривод	1
2	Кнопка управления	1
3	Изогнутая тяга	1
4	Промежуточный Кронштейн	2
5	П-образный кронштейн	3
6	Кронштейн крепления к притолоке	1
7	Кронштейн крепления тяги к полотну	1
8	Шлицевая втулка	1
9	Направляющая с цепью и кареткой	1
10	Комплект крепежа	1

4. Правила безопасности

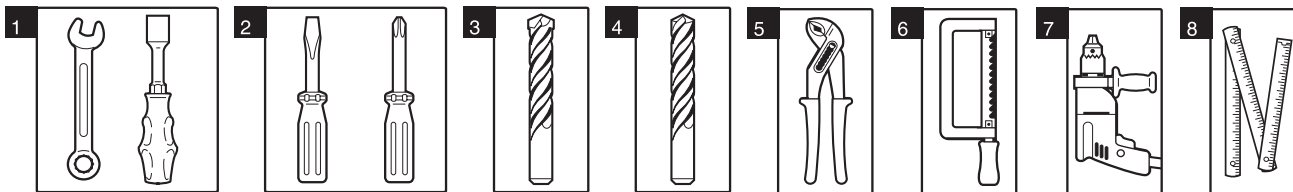


Внимание!

Соблюдайте правила безопасности при использовании электропривода

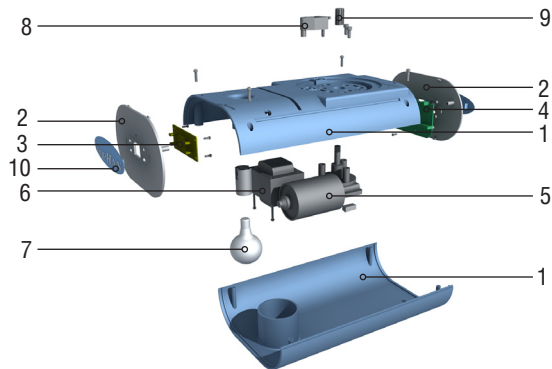
- Внимательно прочитайте данную инструкцию.
- Привод должен быть установлен и введен в работу квалифицированным персоналом.
- Откройте и закройте ворота вручную, убедитесь, что они плавно двигаются.
- Ворота должны быть оборудованы балансировочными пружинами и сбалансированы, иначе привод выйдет из строя. Перед установкой привода убедитесь в правильной балансировке ворот, а так же в их хорошем рабочем состоянии.
- Необходимо установить механические упоры на направляющие, чтобы исключить выход полотна ворот из направляющих.
- Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.
- Необходимо следить, чтобы дети не могли воспользоваться кнопкой открытия, во избежание непреднамеренного движения ворот. Не позволяйте детям играть с автоматической системой.
- Привод должен быть обесточен до его введения в работу после расцепления или снятия его корпуса.
- При открытии или закрытии ворот не пытайтесь проходить или проезжать через них.
- Не препятствуйте движению ворот.
- Управление воротами должно осуществляться только при условии их безопасного перемещения.
- Не тяните цепь руками при открытии или закрытии ворот.
- Надежно заземлите все металлические элементы привода и ворот.
- Убедитесь, что полотно хорошо сбалансировано: если его остановить в любом положении, то полотно должно оставаться в этом положении.
- При поломке разблокируйте привод и дождитесь приезда квалифицированного персонала
- Используйте привод только по назначению, любое другое использование запрещено.

5. Инструменты



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Набор гаечных ключей | 5. Плоскогубцы |
| 2. Набор шлицевых и крестовых отверток | 6. Ножовка по металлу |
| 3. Набор сверел по металлу | 7. Электродрель |
| 4. Набор сверел по бетону | 8. Рулетка (метр складной) |

6. Устройство привода



- | |
|----------------------|
| 1. Корпус |
| 2. Боковые крышки |
| 3. Кнопки управления |
| 4. Блок управления |
| 5. Мотор-редуктор |
| 6. Трансформатор |
| 7. Лампа освещения |
| 8. Микровыключатель |
| 9. Шлицевая втулка |
| 10. Защитная крышка |

7. Установка



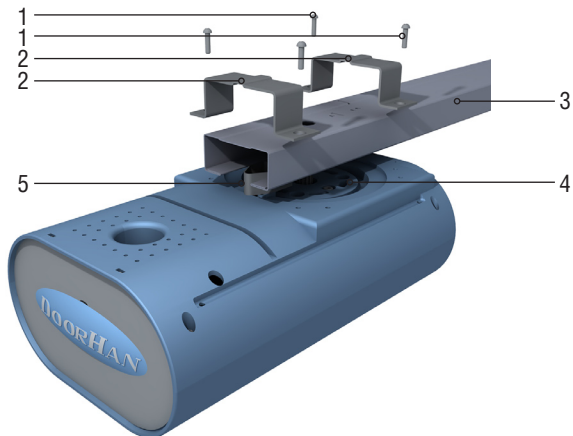
Перед установкой убедитесь в том, что ворота находятся в рабочем состоянии и торсионные пружины уравновешивают полотно ворот.

Для правильной работы привода следуйте инструкции.

- Прежде чем установить двигатель, удалите упаковку и распакуйте оборудование, которое необходимо после установки двигателя;
- Прежде чем установить двигатель, проверьте, что ворота сбалансированы;
- Проверьте, чтобы шнур расцепления находится на высоте не более 1,8 м;
- Установите пульт управления воротами на высоте не менее 1,5 м рядом с воротами;
- После установки проверьте, что привод правильно настроен, и ворота идут на реверс при контакте с препятствием высотой 40 мм, установленным на полу;

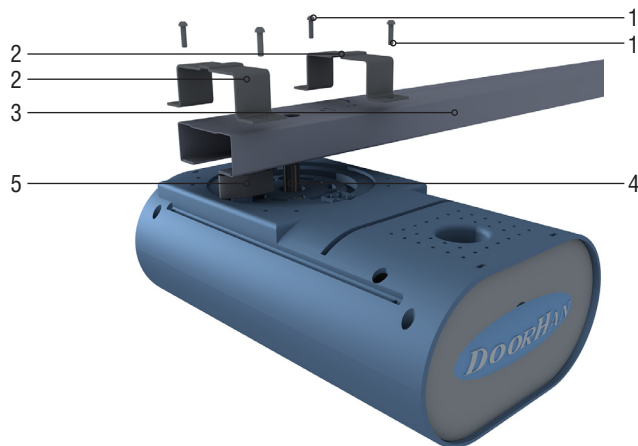
7.1 Соединение привода и направляющей

Стандартный монтаж



1. 6x15 болты
2. П-образный кронштейн
3. Направляющая
4. Шлицевая втулка
5. Микропереключатель

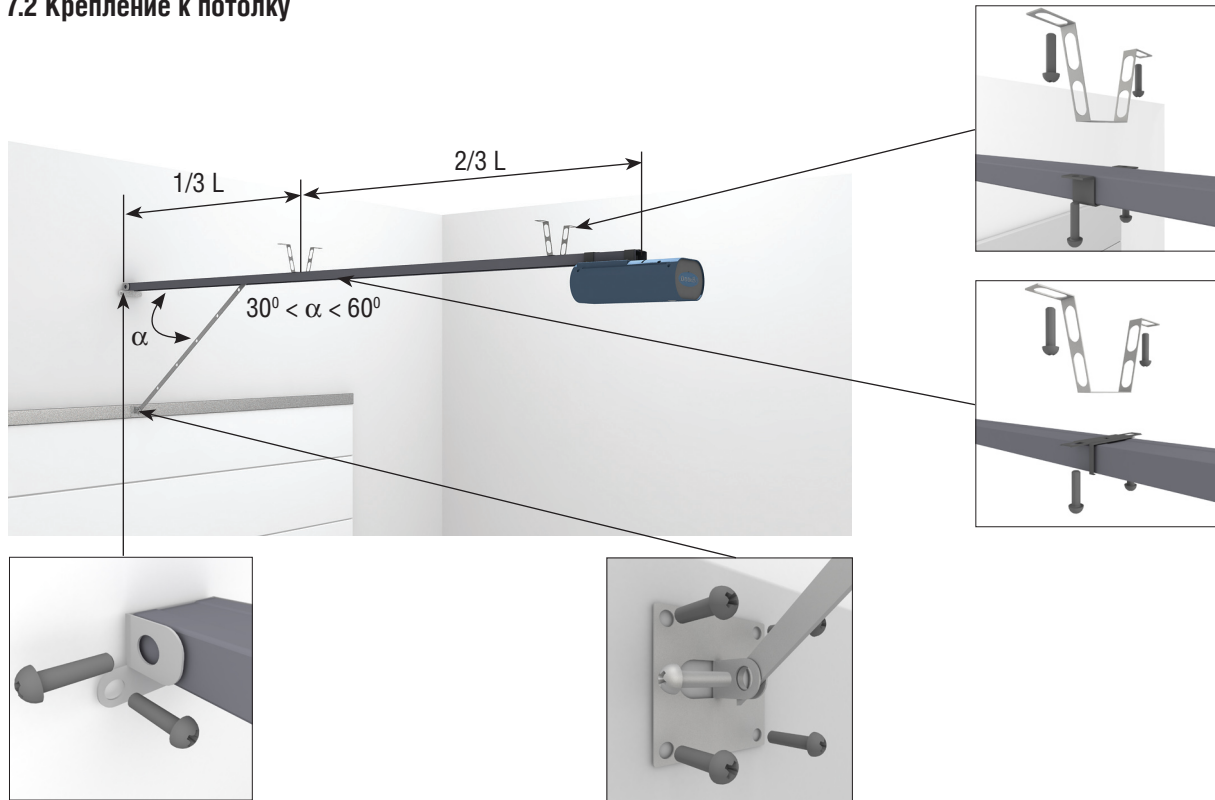
Нестандартный монтаж



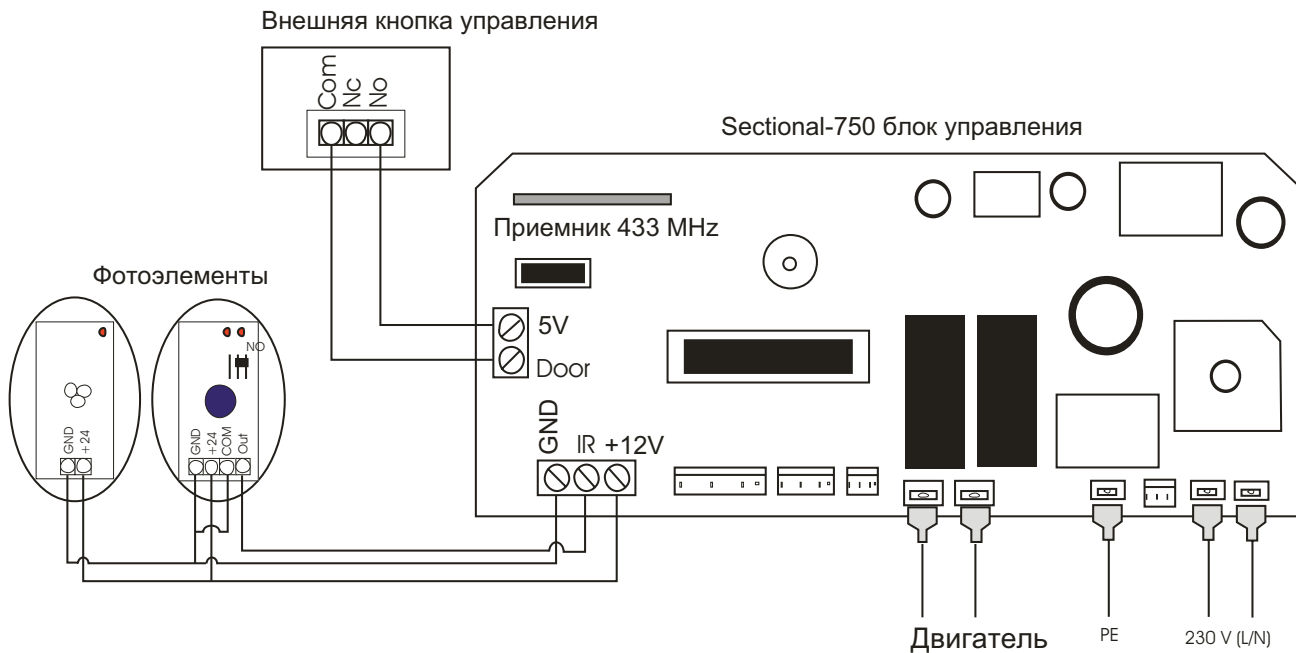
При нестандартной установке необходимо переставить микропереключатель, как показано на рисунке.

1. 6x15 болты
2. П-образный кронштейн
3. Направляющая
4. Шлицевая втулка
5. Микропереключатель

7.2 Крепление к потолку

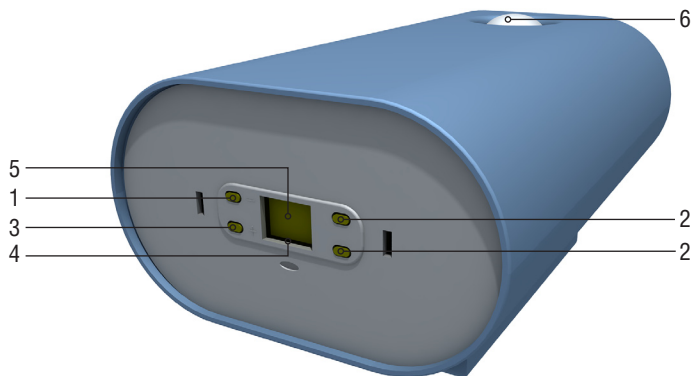


8. Электрические подключения



9. Кнопки управления приводом

Для доступа к кнопкам настройки привода снимите защитную крышку



1. кнопка записи радиокода (R);
2. кнопки настройки (+, -);
3. кнопка входа в режим программирования (P);
4. индикатор кодирования и сигнала передатчика;
5. индикатор работы привода и программирования;
6. освещение гаража

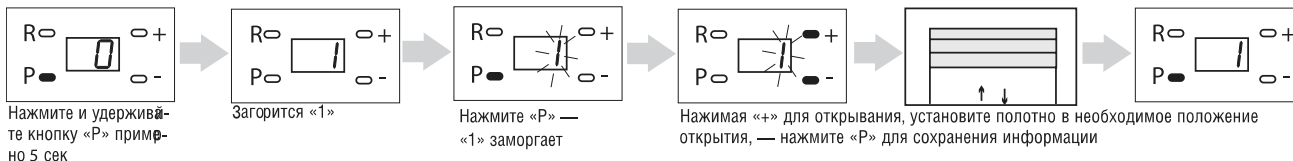
10. Программирование

10.1 Подготовка

Приведите каретку в заблокированное положение.
Включите питание, на приводе загорится индикатор, раздастся звуковой сигнал.

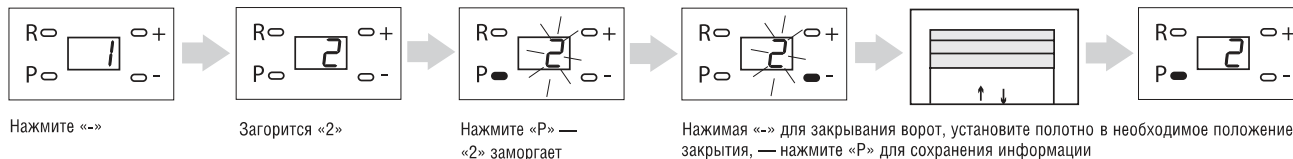
Если программирование не выполнено до конца, настройки не будут сохранены. При ошибке в какой-либо настройке Вы можете выключить питание и провести программирование заново.

10.2 Верхнее положение ворот

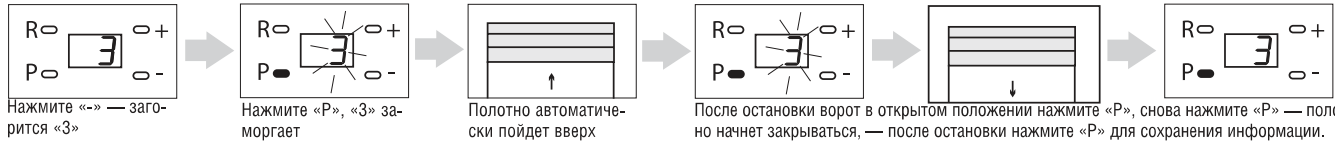


(Настройка сохраняется только при программировании ВЕРХНЕГО положения ворот. Верхнее положение должно быть запрограммировано перед настройкой нижнего положения ворот).

10.3 Нижнее положение ворот



10.4 Автоматическая настройка усилия

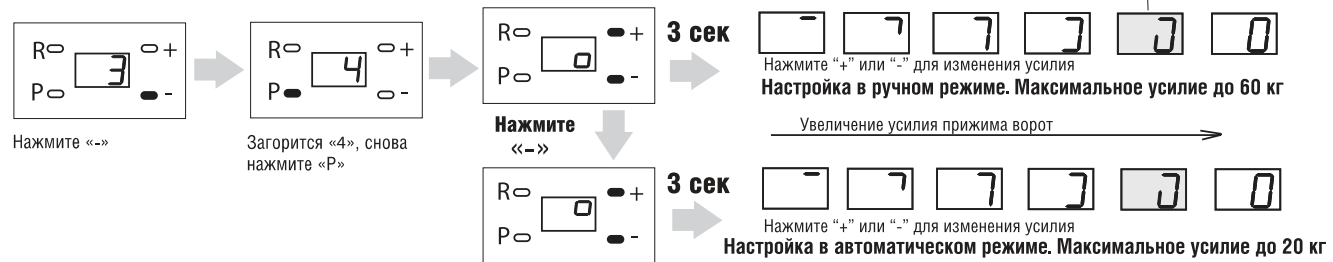


После настройки усилия программирование может быть завершено, так как все остальные параметры имеют заводские настройки. Для завершения программирования, нажимая "+", выберите меню "1", затем нажмите "P" и удерживайте ее до появления "0" на дисплее.

(После выполнения этих пунктов настройки, программирование может быть завершено)

10.5 Установка ограничения усилия

Привод по умолчанию установлен на 4 степень чувствительности, обычно пользователям не требуется изменять эти настройки.

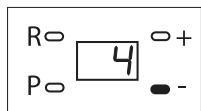


Работа ворот может быть нарушена при установке очень большого значения чувствительности!

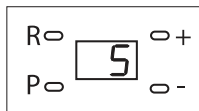
После установки чувствительности запустите привод на полный цикл для запоминания усилия. Внимание! Во время первого цикла движения - усилие привода максимально.

10.6 Установка кнопки управления

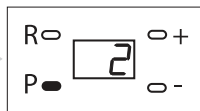
В случае если вы забыли закрыть ворота, через 10 мин. прозвучит предупреждающий сигнал. Сигнал автоматически отключится после закрытия ворот.



Нажмите «-»



Загорится «5»,
нажмите «P»

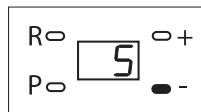


Нажимая «+» и «-», установите
требуемый канал

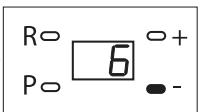


Нажмите «P» для сохранения информации.

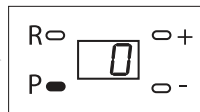
10.7 Настройка предупреждения



Нажмите «-»



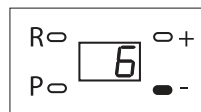
Загорится «6»,
нажмите «P»



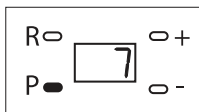
Нажмите P, а после этого выберите 0
(сигнал тревоги выкл.), или 1 (сигнал
вкл.). После этого нажмите P.



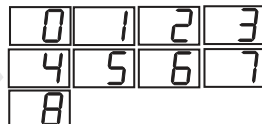
10.8 Автоматическое закрытие



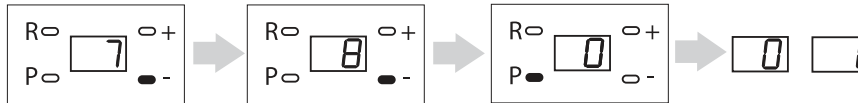
Нажмите «-» -
загорится 7.



Нажмите P, и выберите кнопками + или - необходимое время
паузы перед автоматическим закрытием: 0 - без автозакрытия,
1 пауза 30 сек., 2 - пауза 60 сек., ..., 8 - пауза 240 сек. После



10.9 Включение сигнализации после 2000 циклов



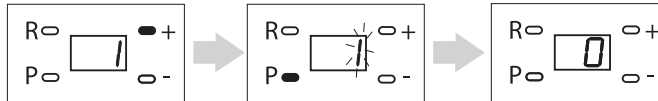
Нажмите «-»

Загорится «8»,
нажмите «P»

Нажмите P, а после этого выберите 0 (сигнал выкл),
или 1 (сигнал вкл). После этого нажмите P.

Нажмите P появится 0 (выкл). Кнопками «+» «-» выберите значение 1- вкл, 0 – выкл.

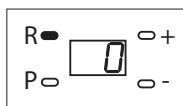
10.10 Завершение программирования



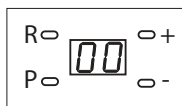
Нажимая «+» выберите 1. Нажмите и удерживайте P в течение 5 сек. На дисплее появится 0.
Программирование окончено.

11. Программирование пульта д/у

11.1 Запись пульта



Нажмите «R»



«0» появится в левой части дисплея и сразу исчезнет



Дважды нажмите круглую кнопку.

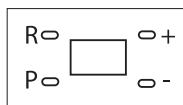
Остальные пульты программируются аналогично.

Запись пульта:

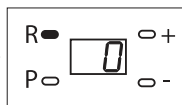
- 1) Нажмите и удерживайте нажатой кнопку S, пока не загорится индикатор (точка) внизу дисплея.
- 2) Пока горит индикатор(точка), нажмите и удерживайте кнопку пульта до тех пор, пока не погаснет индикатор.
- 3) Повторите операции для других пультов (максимальное количество - 15 шт.)

Внимание! Перед записью пульта установите в пункте 5 программирования, нужный канал управления (в соответствии с выбранной кнопкой пульта).

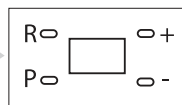
11.2 Стирание пульта



Нажмите и удерживайте «R»



Загорится «0»



Удерживайте кнопку «R» нажатой до тех пор, пока «0» не пропадет с дисплея

Если пульт утерян, необходимо стереть радиокоды и заново запрограммировать новые брелки радиуправления во избежание несанкционированного проникновения в помещение.

Для удаления пультов из памяти приемника: Нажмите и удерживайте в течение 8 с нажатой кнопку S, пока не погаснет индикатор (точка) внизу дисплея, при этом раздастся короткий звуковой сигнал.

12. Обслуживание

Пульт д/у: Открытие, остановка и закрытия происходит при последовательном нажатии одной кнопки пульта.

Ручное открытие: При отсутствии питания ворота могут быть открыты вручную при разблокированной каретке (см. соответствующую главу).

Привод Sectional не требует специального технического обслуживания.

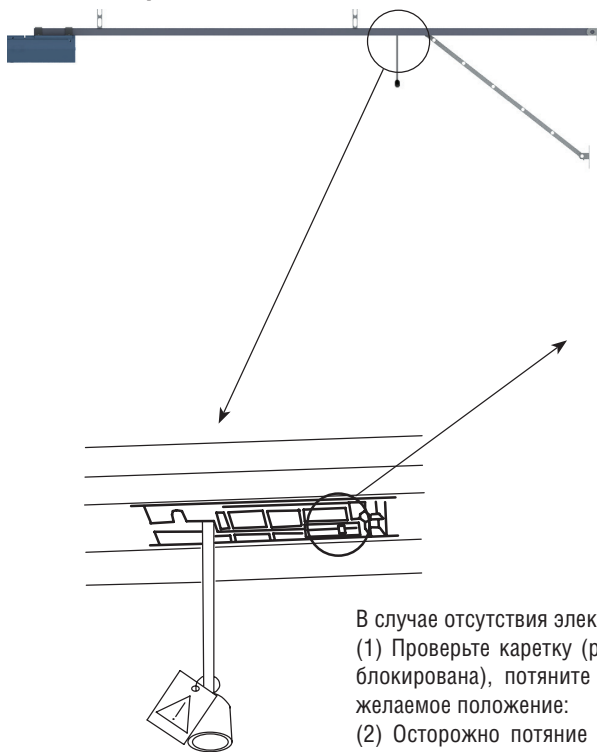
Регулярно проверяйте балансировку и плавность хода ворот перед запуском.

Регулярно проверяйте правильную установку крайних положений, работоспособность устройств безопасности. Смазывайте движущиеся части.

В случае отключения электроэнергии может понадобится восстановление настроек привода. Для этого, после восстановления питания выполните один полный цикл открытия/закрытия ворот:

- При отключении питания ворота останавливаются.
- Когда питание восстановлено, нажмите кнопку пульта.
- Ворота пойдут вверх и остановятся, согласно запрограммированному положению.

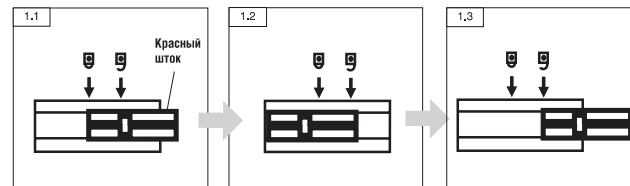
13. Работа расцепителя



В случае отсутствия электричества:

- (1) Проверьте каретку (разблокирована или заблокирована), потяните за шнур и установите желаемое положение:
- (2) Осторожно потяните шнур для расцепления привода:

Ручное управление воротами

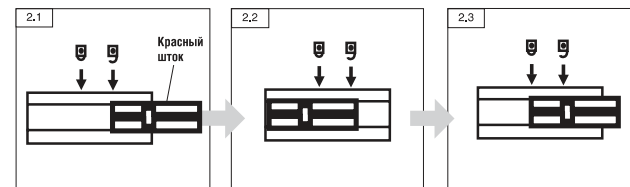


Заблокированное состояние.

Потяните трос вниз и передвиньте шток в положение, показанное на рисунке.

Разблокированное состояние.

Автоматическое управление воротами



Разблокированное состояние.

Потяните трос вниз и передвиньте шток в положение, показанное на рисунке.

Заблокированное состояние.

- потяните один раз для разблокировки привода
- потяните второй раз для блокировки привода.

Внимание! при блокировке каретки автоматическое движение ворот происходит только после зацепления каретки с суппортом цепи.

14. Диагностика неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Привод не работает	1. Нет питания 2. Сгорел предохранитель	Включить питание. Заменить предохранитель
Пульт д/у не работает	1. Пульт не записан 2. Села батарея в пульте	Перезаписать пульт, заменить батарею
Расстояние срабатывания пульта очень мало	1. Села батарея в пульте 2. Есть помехи радиоустройствам	Заменить батарею
Цепь движется, ворота не едут	1. Каретка не заблокирована 2. Каретка не зацеплена с суппортом Заблокировать каретку. Подвести ее до зацепления с суппортом	Заблокировать каретку. Подвести ее до зацепления с суппортом.
Шум при работе привода	Недостаточная смазка цепи	Смазать цепь
Цепь шумит и провисает	Долгая эксплуатация цепи без смазки	Подтянуть цепь с помощью винта натяжки цепи, смазать цепь

(Все операции должен проводить специально обученный персонал).

штрих-код		серийный номер	дата установки
комплектующая	комплектующая	печать продавца	
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		

монтажная бригада

город

тел./факс

Информация о клиенте

ФИО

город

адрес

индекс

тел./факс

Подпись представителя гарантирующей стороны

Подпись клиента

Настоящим информируем Вас, что ваши данные будут занесены в базу данных компании DoorHan, о чем вы будете уведомлены по получении регистрационного письма о гарантии. Мы так же сможем выслать Вам общие рекламные материалы и иную пояснительную литературу.



Компания "DoorHan" благодарит Вас за приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что Вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный
офис компании по адресу:

Россия, 143002 Московская обл., Одинцовский район,
с. Акулово, ул. Новая, д. 120
Тел: +7(495)933-2400, 981-1133
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru